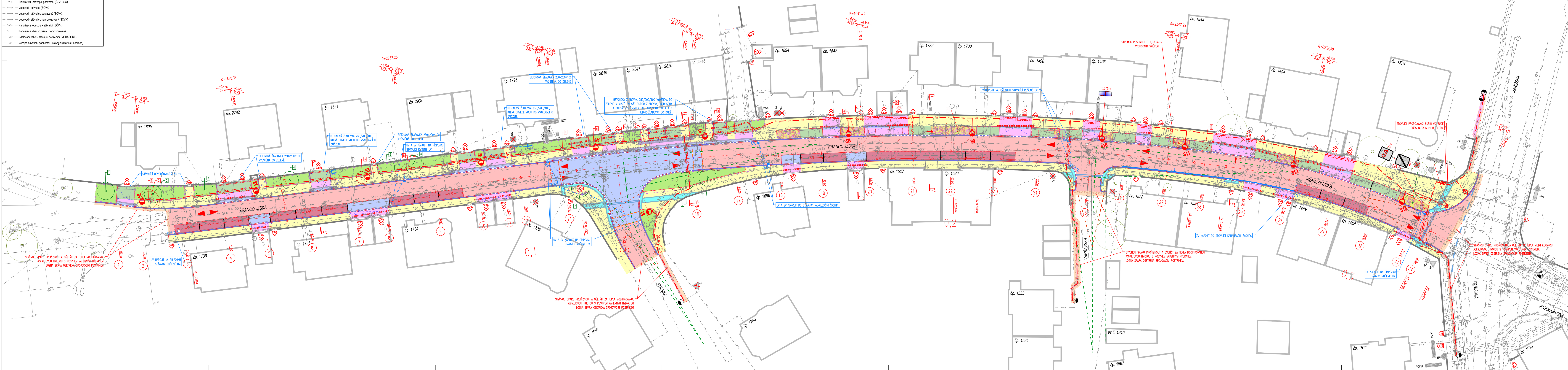





| | |
|-----|---|
| - | Převodní řád STL - stávající (GASNET) |
| - | Převodní řád STL - stávající, neprovozovaný (GASNET) |
| - | Sálková kabel - stávající nadzemní (CETIN) |
| - | Sálková kabel - stávající podzemní, posádk DGN (CETIN) |
| - | Sálková kabel - stávající podzemní, vyhrazená trasa (CETIN) |
| - | Sálková kabel - stávající podzemní neoznačený (CETIN) |
| - | Sálková kabel - stávající optický, podzemní (CETIN) |
| - | Elektro NV - stávající podzemní, posádk DGN (ČEZ DSO) |
| - | Elektro VN - stávající podzemní, vyhrazená trasa (ČEZ DSO) |
| - | Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO) |
| - | Vodovod - stávající (SČŮV) |
| - | Vodovod - stávající, odstavený (SČŮV) |
| - | Vodovod - stávající, neprovozovaný (SČŮV) |
| >>> | Kanalizační jednotná - stávající (SČŮV) |
| >>> | Kanalizace - bez rošnění, neprovozovaná |
| - | Sálková kabel - stávající podzemní (VODAFONE) |
| VO | Věřejné osvětlení podzemní - stávající (Marius Pedersen) |



Finální poloha SDZ bude stanovena po vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi s trasou IS.

| | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------|--|
| | Dlažba komunikace | | Sklen zpevněné plochy |
| | Osmá obruba OP, snížená podklad; sklopná obruba | | Směr jízdy vjezdu |
| | Betónová pásnička 400/160/160, 1000/160/160 | | Vstup / vjezd |
| | Betónová obruba II. 10 cm - snížená podkladní | | Odvodňovací žlab |
| | Betónová obruba II. 8 cm - snížená podkladní | | Betónová žlabovka 6, 20 cm |
| | Rampy | | Vstup střešního nová, uliční - nová / stávající / rušená |
| | Výška podkladů jednotlivých obrub | | Nová příkopá vpusť / žlabů - DN150 |
| | Značení stávajících jízdních | | Stožár vedení CETIN - rušený |
| VOZOVKY, POJÍZDNÉ PLOCHY: | | DOPRAVNÍ NÁZNAČNÍKY: | |
| | Vozovka - asfaltobeton - přísk konstrukce | | Vozovkové dopravní značení - bílé |
| | Vozovka - asfaltobeton - rekonstrukce podkladní a obrubné asf. vrstvy | | Vozovkové dopravní značení - řádka dlažby |
| | Vozovka - asfaltobeton - rekonstrukce obrubné asfaltové vrstvy | | Stožár dopravního značení - rušený |
| | Vjezd - betonová dlažba | | Stožár dopravního značení - stávající |
| | Vjezd - betonová dlažba - předtlaštěná | | Stožár dopravního značení - rušené |
| | Parkoviště - betonová drenážní dlažba | SOŠO! - VĚŘENÉ OSVĚTLENÍ | |
| | Parkoviště - betonová dlažba | | Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení |
| | Zvýšená plocha křižovatky, vjezd - kamenná dlažba | | Podzemní kabelové vedení - rušené |
| CHODNIKY, POCHOZÍ PLOCHY: | | | Stožár VO - nový |
| | Chodník - betonová dlažba | | Stožár VO - stávající |
| OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ: | | | Stožár VO - demontáž |
| | Varovný/signální pás - betonová dlažba - pochozí / pojízdné plochy | | Kabelová spojka - nová |
| | Umělá vodící linie - betonová dlažba - pojízdné plochy | | Stávající propojovací skříně v nové potokce |
| | Lamování varovného/signálního pásu - bet. dl. - pochozí / pojízdné plochy | | |
| PLOCHY ZELEŇ: | | | |
| | Plochy zeleně | | |
| | Záhon s trvalkovými květinami | | |
| | Strukturální subzástř | | |
| | Protikolenná bariera | | |
| | Strom nový / stávající / kácený | | |
| | Keř solitní / skópní keřová výsadba - odstranění | | |

| | | |
|--------------|--------------|----------------|
| ČÍSLO REVIDE | DATUM REVIDE | PORADNÍ REVIDE |
| 2. | --- | --- |
| 1. | --- | --- |

| | | | |
|---|--|--|---|
| OZNAČENÍ PROJEKTU  PROJEKTE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Štefánikova 1338, 471 01 Roudnice nad Labem, tel.: 476 831 924 IČO: 28114792, DIČ: CZ28114792 HIP: Ing. Petr Vopalecký | | SOUPOČKOVÝ VÝKRES VÝKRES DOPRAVNÍHO  | JINÁ KAPITOLA  |
| Investor: Statutární město Teplice, Náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice KÚ: Teplice (766003), Teplice-Reference (766135) | | | |
| Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D. Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký | | | |
| Datum: 09/2025 Číslo zakázky: 22-046-4-01 Formát A4: 12 | | Stupeň: DPS | |
| Zakázka: TEPLICE - REKONSTRUKCE UL. FRANCOUZSKÁ | | Měřítko: 1:250 | Paré: |
| Příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ | | Číslo přílohy: D.101.2 | |